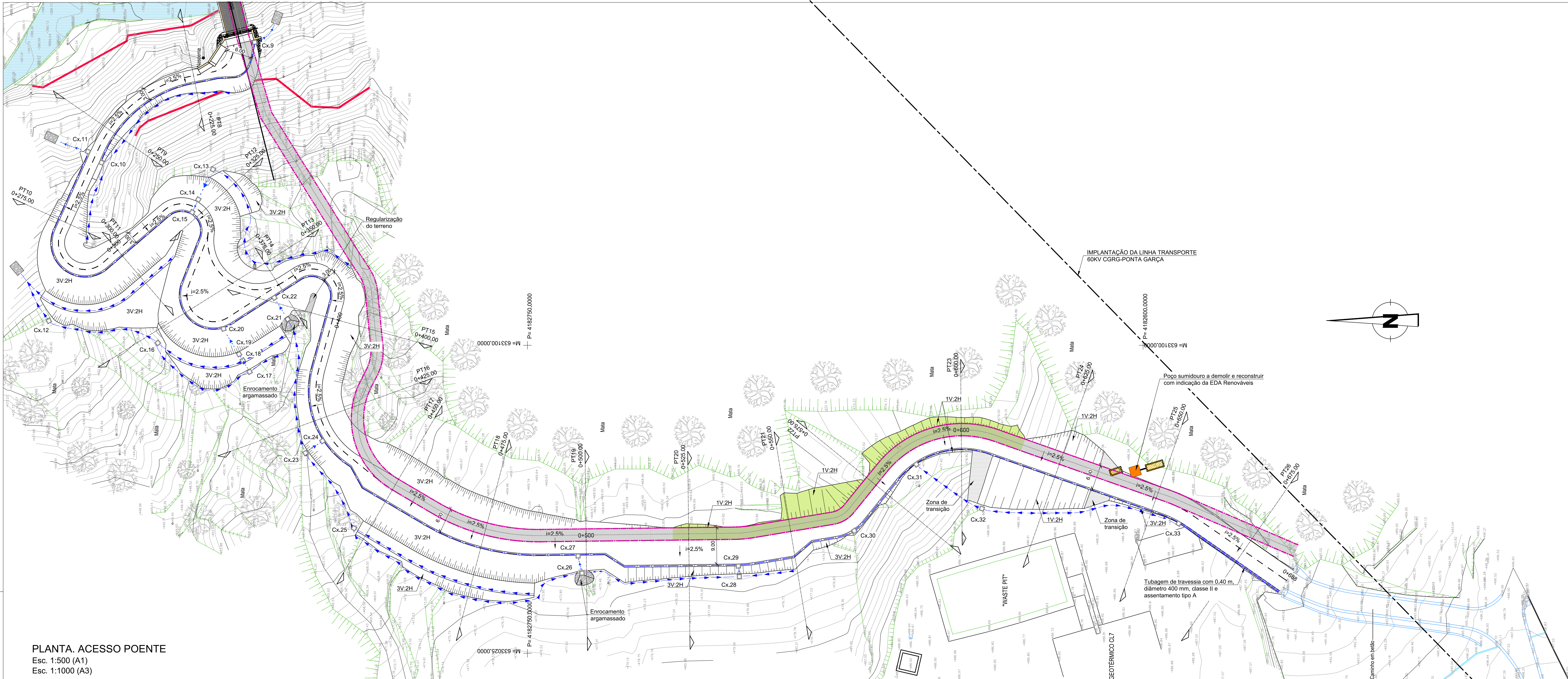
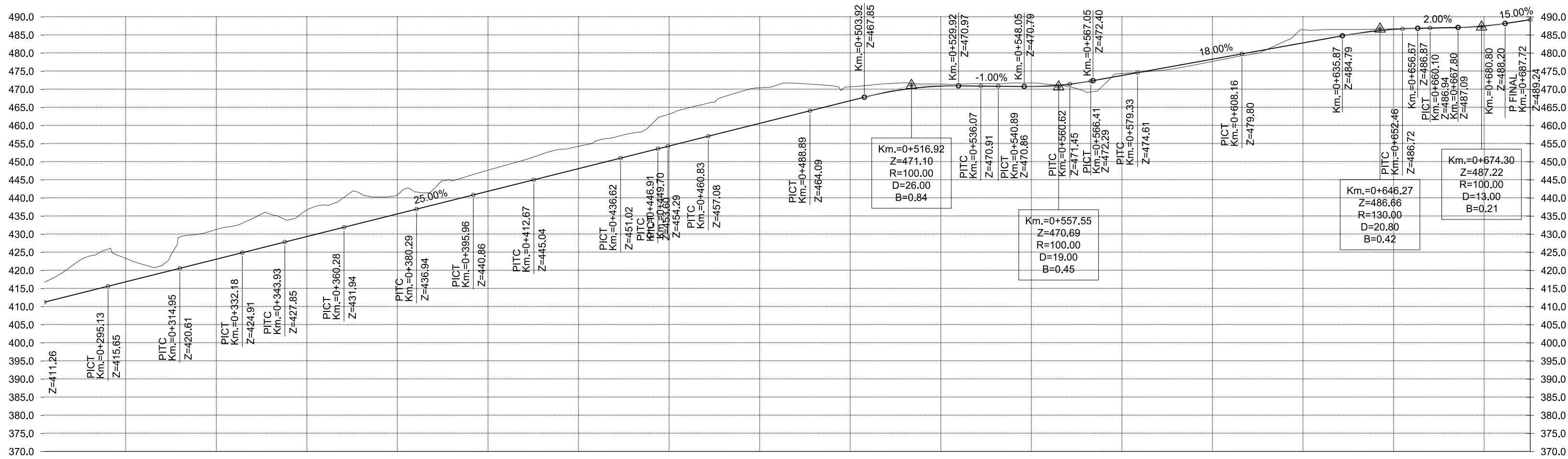




PLANTA. ACESSO POENTE
Esc. 1:500 (A1)
Esc. 1:1000 (A3)



LEGENDA:

- - - EIXO DA VIA DE CIRCULAÇÃO AUTOMÓVEL
- LIMITE DA ESCOADA / DOMO DE LAVA TRAQUÍTICA
- FAIXA DAS CONDUTAS A COLOCAR
- BETÃO PROJETADO ARMADO COM FIBRAS METÁLICAS
- ÁREA EM ATERRIO
- ESTRUTURAS A DEMOLIR (A CONFIRMAR)
- POÇO SUMIDOURO A DEMOLIR E RECONSTRUIR COM INDICAÇÃO DA EDA RENOVÁVEIS

DRENAGEM

- VALETA MEIA-CANA Ø400 mm
- VALETA MEIA-CANA Ø400 mm + DRENO
- TUBO PVC Ø400 mm
- MANILHA DE BETÃO Ø1000 mm, CLASSE II, ASSENTAMENTO TIPO A
- TUBAGEM DE TRAVESSIA COM 0,40 m, DIÂMETRO 400 mm, CLASSE II, ASSENTAMENTO TIPO A
- CAIXA DE LIGAÇÃO
- BOCA DE PROTEÇÃO À DESCARGA Ø1000 mm
- ENROCAMENTO ARGAMASSADO

- NOTAS:**
- O TRAÇADO PODERÁ SER REVISTO DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES DO TRAÇADO DAS CONDUTAS A EXECUTAR.
 - DEVERÁ SER CONFIRMADO PELA EDA RENOVÁVEIS QUE TODAS AS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DO TRAÇADO, (INCLINAÇÕES, RAIOS DE CURVATURA E LARGURA DA VIA) ESTÃO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS A CIRCULAR.
 - OS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO E FURAÇÃO DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR TÉCNICO COM FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA EM GEOTÉCNIA PARA CONFIRMAÇÃO DA NATUREZA DOS MATERIAIS INTERCETADOS E OS PRESSUPOSTOS DE PROJETO.
 - OS DESENHOS DE DEFINIÇÃO DO TRAÇADO DEVERÃO SER VISTOS EM CONJUNTO COM OS DESENHOS DA PONTE E DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS COM OS DESENHOS DE TRAÇADO DAS CONDUTAS.
 - TODOS OS TALUDES DE ESCAVAÇÃO DEVERÃO SER PROTEGIDOS COM HIDROSEMENTEIRA COM MISTURA DE AZEVEM.

QUILOMETRAGEM (m)	0+000.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+697.72
COTAS DA RASANTE (m)	423.34	416.87	423.12	423.12	423.69	429.37	435.62	441.87	448.12	454.29	460.62	466.87	471.48	470.90	472.33	476.45	482.83	489.24
COTAS DO TERRENO (m)	423.34	416.87	423.12	423.12	423.69	429.37	435.62	441.87	448.12	454.29	460.62	466.87	471.48	470.90	472.33	476.45	482.83	489.24
ELEMENTOS DO PERFIL	Incl.=25.00%																	
ELEMENTOS DO TRAÇADO	V Km=0+306.82 Δ=154.96 R=6.50 L=17.98																	
DIAGRAMAS DE CURVAS	L=19.82 PIV Km=0+340.91 L=11.75 PIV Km=0+364.00 L=20.01 PIV Km=0+397.28 L=16.71 PIV Km=0+426.31 L=10.30 L=11.13 PIV Km=0+475.22 Δ=31.22 R=61.50 L=28.06 PIV Km=0+538.49 Δ=8.78 R=31.50 L=4.83 PIV Km=0+563.65 Δ=41.41 R=8.00 L=5.78 PIV Km=0+595.87 Δ=70.30 R=23.50 L=28.83 PIV Km=0+656.30 Δ=15.35 R=28.50 L=7.63 PIV Km=0+674.30 Δ=487.22 R=100.00 D=20.80 B=0.21 PIV Km=0+687.72 Δ=487.22 R=100.00 D=20.80 B=0.21																	

PERFIL LONGITUDINAL. ACESSO POENTE
Esc. 1:1000 (A1)
Esc. 1:2000 (A3)



Proj.	GP
Des.	HD
Verif.	GP
Aprov.	SP

ESTUDO PRÉVIO E ELABORAÇÃO DO PROJETO
DE EXECUÇÃO DO ACESSO SUL À PLATAFORMA
DOS POÇOS CL8, CL9 E CL10
FASE 3 - PROJETO DE EXECUÇÃO

Escala
1:1000 1:500 (A1)
1:2000 1:1000 (A3)

Formato
A1

Rev.	Data	Descrição	Proj.	Des.	Verif.	Aprov.
Projeto de Execução					Data JUL.2024	
Título					Desenho nº	
ACESSO SUL À PLATAFORMA DOS POÇOS CL8, CL9 E CL10					40713-PE-VIA-DE-002	
PLANTA DE ESCAVAÇÕES E PERFIL LONGITUDINAL						